

Гравитация, как градиент давления

Фролов А.В.
Санкт-Петербург

Данный проект описан в статье "Концепция гравитации" [Gravitation Concept](#). Идея заключается в использовании свойства профиля крыла для создания подъемной силы в направлении, перпендикулярном крылу. Данная сила была открыта Проф. Жуковским и поэтому профиль крыла носит название "профиль Жуковского-Чаплыгина". Рис.1. Сегодня кажется странным, что первые самолеты имели плоские крылья и аэродинамические свойства определялись "углом атаки" крыла. В таких конструкциях создается реактивная подъемная сила. Однако в аэродинамике крыла с профилем Жуковского-Чаплыгина есть возможность рассматривать силу, как результат градиента давления.

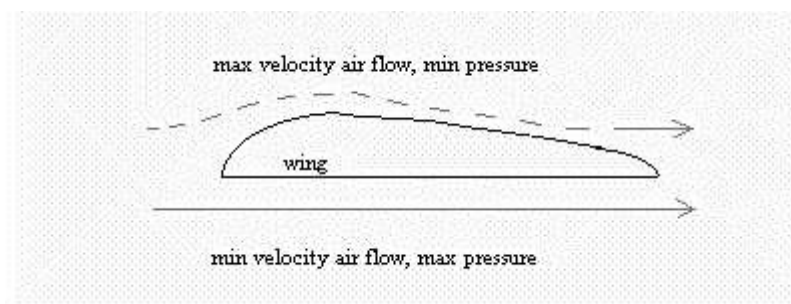


Рис. 1

В данном случае, сила создается, как результат градиента давления воздуха, который создается за счет различной скорости потока выше и ниже крыла.

В такой системе нет реактивного потока, поэтому данный метод может быть использован в замкнутой системе космического движителя. Циркуляция воздуха или жидкости может быть создана насосом, Рис.2

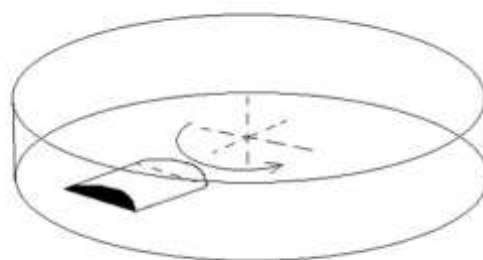


Рис. 2

Здесь крыло связано с корпусом системы. Можно установить несколько крыльев в радиальных направлениях. При использовании жидкости в качестве рабочей среды, скорость ее циркуляции может быть небольшая.

В другом варианте крыло может вращаться в жидкой или газообразной среде.

Подобная система с использованием градиента давления среды на корпус может быть создана по схеме Рис.3. При вращении ротора и циркуляции жидкости, создается эффект Магнуса.

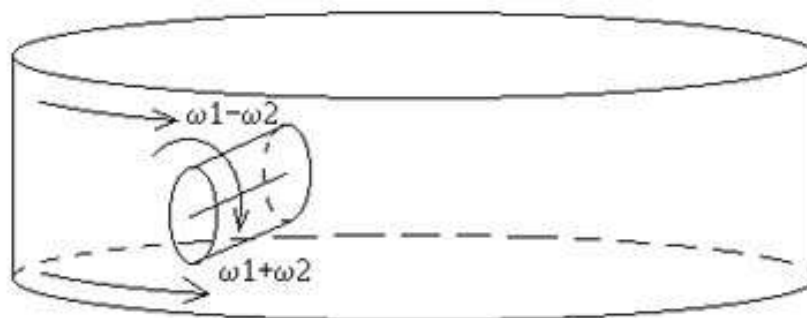


Рис.3.

В таких системах, сила, действующая на крыло, является активной, то есть изменяющей общее количество движения системы.

Мощность устройства может быть повышена при использовании плазменной среды (ионизированного газа) и электрически заряженного крыла, так как при этом создается градиент давления среды за счет электрических сил.

В общем случае, движение (вращение) электрически заряженного крыла (профиля) в вакууме, является условием возникновения градиента давления эфира.